



VEDLEGG A – OPPDRAGSGIVERS KRAVSPESIFIKASJON – RAMMEAVTALE - BØRSTEKASSETTER

Version 1.0

VEDLEGG A – OPPDRAGSGIVERS
KRAVSPESIFIKASJON – RAMMEAVTALE -
BØRSTEKASSETTER

1. Bakgrunn og formål

Avinor benytter sope- og blåsemaskiner til fjerning av is og snø på rullebaner, taksebaner og flyoppstillingsområder ved Avinors lufthavner. Maskinene benyttes også til fjerning av gummi og generell feiing. Formålet med anskaffelsen er å sikre tilgang til funksjonelle, driftssikre og miljømessig forsvarlige børstekassetter som kan benyttes på Avinors eksisterende maskinpark.

2. Kravstruktur og klassifisering

Kravene er klassifisert som absolutte krav (A) eller vurderingskrav (E). Absolutte krav må oppfylles for at tilbudet skal anses som gyldig. Vurderingskrav inngår i den kvalitative evalueringen. Leverandøren skal besvare samtlige krav utfyllende og detaljert i Vedlegg B – Leverandørens besvarelse av kravspesifikasjon.

3. Produktkrav

Absolutte krav

A-1 (A – Absolutt krav)

Børstekassetten skal kunne benyttes på Avinors eksisterende sope- og blåsemaskiner, herunder Øveraasen RS 600/400, RSC 250, Schmidt CJS og Vammas SB3600. Leverandøren skal kunne, så langt som praktisk og teknisk mulig, også kunne tilby børstekassetter til eventuelle maskiner fra andre produsenter som kan bli aktuelle i avtaleperioden.

A-2 (A – Absolutt krav)

Børstekassettenes design, materialer og egenskaper skal være konstruert på en måte som minimerer risiko for at børstetråder, holdere eller andre komponenter løsner under normal bruk.

A-3 (A – Absolutt krav)

Børstekassetten skal kunne opereres problemfritt ved temperaturer mellom +30 °C og -25 °C.

A-4 (A – Absolutt krav)

Leverandøren skal kunne levere børstekassetter til samtlige av Avinors lufthavner.

A-5 (A – Absolutt krav)

Oppdaterte datablad, tekniske spesifikasjoner og bilder av tilbudte børstekassetter skal vedlegges tilbudet. Vareprøver skal kunne leveres etter nærmere avtale med oppdragsgiver.

A-6 (A – Absolutt krav)

Produktene skal ikke inneholde kjemikalier eller additiver som er oppført på REACH kandidatlisten (SVHC) eller den norske prioritetslisten.

A-7 (A- Absolutt krav)

Leverandøren skal garantere at leverte børster ikke påfører de ulike typer kosteakslers skader og/eller unormal slitasje. Dersom kassetten på noen måte skader den aktuelle børsteaksel på de ulike maskinene på grunn av utforming og egenskaper, vil dette kunne medføre erstatningsansvar til leverandøren.

A-8 (A- Absolutt krav)

Som en opsjon skal tilbyder tilby kommisjonslager til Avinor. Dette skal prises separat i prisvedlegget. Beregnes som utgangspunkt lager ved Oslo Lufthavn på minimum 5000 kassetter.

A-9 (A- Absolutt krav)

Leverandøren skal årlig, og på forespørsel fra Avinor, kunne rapportere leverte mengder per produkt og per lufthavn.

Vurderingskrav

E-1 (E – Evalueringskrav)

Leverandøren skal beskrive børstekassettenes oppbygning, materialvalg og egenskaper, herunder hvilke tiltak som bidrar til å redusere risikoen for at rester fra børstekassettenes løsner og blir liggende igjen på manøvreringsområdet (FOD-risiko).

E-2 (E – Evalueringskrav)

Leverandøren skal beskrive hvordan børstekassettenes er tilpasset ulike kosteakslinger og fabrikater, samt hvordan løsningen ivaretar god passform og enkel montering og demontering.

E-3 (E – Evalueringskrav)

Leverandøren skal opplyse om trådholderens utforming, oppbygging og egenskaper, herunder avstand mellom hver trådholder.

E-4 (E – Evalueringskrav)

Leverandøren skal opplyse om børstetrådene, herunder antall tråder i hver trådholder, trådtykkelse, lengde, stål kvalitet og tiltak mot eventuelle trådbrudd.

E-5 (E – Evalueringskrav)

Leverandøren skal beskrive sin produksjons- og leveringskapasitet, normal leveringstid fra bestilling og hvordan hasteordre eller uforutsette økte behov håndteres.

E-6 (E – Evalueringskrav)

Leverandøren bes beskrive hvordan materialvalg og produksjon av tilbudte produkter bidrar til redusert miljøbelastning i verdikjeden, herunder bruk av jomfruelige, resirkulerte eller fornybare materialer.

Leverandøren bes også beskrive tiltak som kan redusere slitasje og utslipp av plastpartikler/mikroplast når skjærene er i bruk på lufthavnen. Alternative produkter, materialer eller andre løsninger med lavere miljøbelastning skal beskrives, dersom dette kan tilbys. Det skal dokumenteres at løsningene ivaretar nødvendig funksjon, driftssikkerhet og hensynet til nedfelt belysning og annen teknisk infrastruktur.

E-7 (E – Evalueringskrav)

Leverandøren bes beskrive hvordan slitte skjær og andre produkter håndteres etter bruk, herunder tilbudt returordning og løsninger for ombruk, materialgjenvinning eller annen sirkulær utnyttelse av materialene.